



Modello Organizzativo dell'Esercizio ANAS

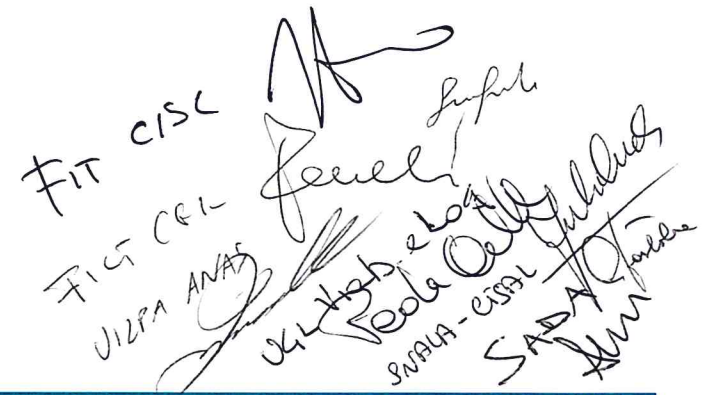
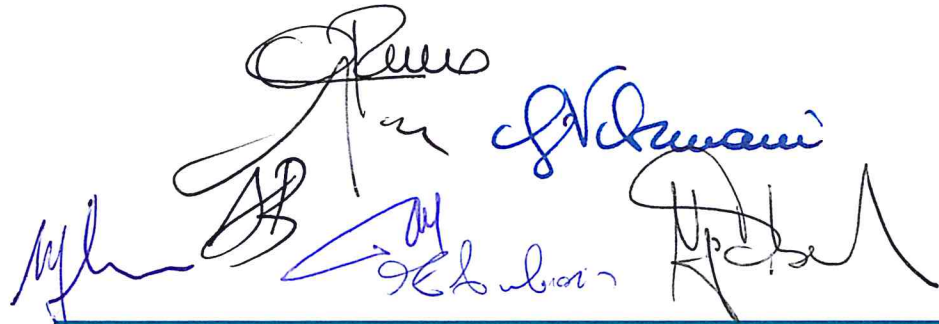
g. V. Bianchi
Officio
Amministrativo
Amministrativo
Edilizio
Altre

Flit Cell *Flit Cell*
Flit Cell
Uilpa ANAS
Uilpa ANAS
SNALA - CISAL
SADA
FAST CONSA



Modello di Esercizio ANAS: contesto di riferimento

- La definizione e la validazione del modello per la riorganizzazione dell'esercizio costituiscono un percorso attivato da ANAS finalizzato a:
 - consolidare il ruolo di ANAS quale gestore della rete stradale di interesse nazionale, attraverso l'innalzamento del livello di servizio erogato, unitamente ad un miglioramento del rapporto con l'utenza e gli interlocutori esterni;
 - ottimizzare le risorse finanziarie impegnate da ANAS per le attività di manutenzione ed esercizio della rete stradale nazionale;



Modello di Esercizio ANAS: contesto di riferimento

Elementi di riferimento per la definizione del Modello e dei relativi fabbisogni:

- L'effettiva dimensione del traffico presente quotidianamente sulla specifica tratta ed i relativi dati di incidentalità;
- L'importanza strategica di alcuni itinerari, unitamente ai valichi, le strade transfrontaliere, gli itinerari alternativi alle tratte autostradali, le strade rilevanti per scambi intermodali e per flussi turistici;
- La rilevanza dei nuovi processi organizzativi promossi per alcune attività istituzionali (sorveglianza, primo intervento, manutenzione).



Modello di Esercizio ANAS

- Il MODELLO DI ESERCIZIO prevede in primo luogo la suddivisione della rete stradale in TRE TIPOLOGIE sulla base delle caratteristiche costruttive tecniche e funzionali, dei dati di traffico, dell'incidentalità e della rilevanza strategica:
 - RETE PRIMARIA (Tipo A da Codice della Strada + secondarie «strategiche»)
 - RETE SECONDARIA (Tipo B da Codice della Strada + terziarie «strategiche»)
 - RETE TERZIARIA (Tipo C da Codice della Strada)

CRITERI DI IDENTIFICAZIONE STRADE «STRATEGICHE»

- TRAFFICO
- INCIDENTALITA'
- CARATTERISTICHE CLIMATICHE / ANDAMENTO PLANO/ALTIMETRICO
- IMPORTANZA COLLEGAMENTO

Modello di Esercizio ANAS

Ad ogni tipologia di «RETE» è associato un «livello di servizio», in termini di «sorveglianza», «primo intervento» e di «manutenzione ricorrente». In particolare :

1. L'attività di «SORVEGLIANZA» è garantita, con diverso livello di presenza, su tutta la rete stradale di competenza.
2. L'attività di «PRIMO INTERVENTO» è garantita, con modalità differenti, su tutta la rete.
3. L'attività di «MANUTENZIONE RICORRENTE» è gestita sulla Rete Primaria, Secondaria e Terziaria secondo gli schemi riportati nelle pagine successive.



Modello di esercizio ANAS Rete Primaria

RETE PRIMARIA

Sorveglianza e Primo
Intervento

Manutenzione Ricorrente

1 squadra composta da 3 unità (turni h24)

1 squadra composta da 6 unità

7 giorni su 7

5 giorni su 7

Estesa chilometrica fino a 80 km..

Estesa km fino a 100 km

N.B.

A) E' previsto il ricorso a personale stagionale per particolari picchi di lavoro (attività invernali/gestione esodi) .

B) Il numero minimo di risorse previsto dalle procedure aziendali per le squadre di sorveglianza e primo intervento è garantito dall'utilizzo delle unità destinate alle attività di manutenzione ordinaria.

C) Il coordinamento delle attività dell'esercizio e della manutenzione è effettuato con il supporto di un assistente

[Handwritten signatures and notes]
S.N.A.L.A.-C.S.A.L.
F.I.T.
VILPA ANAS
S.A.D.A. *[signature]*

Modello di esercizio ANAS Rete Secondaria

RETE SECONDARIA

Sorveglianza

Manutenzione Ricorrente

1 unità (turni h 12)

1 squadra composta da 6 persone

7 giorni su 7

5 giorni su 7

Estesa km fino a 60 km

Estesa km fino a 100 km

N.B.

- A) E' previsto il ricorso a personale stagionale per particolari picchi di lavoro (attività invernali/gestione esodi) .
- B) Il numero minimo di risorse previsto dalle procedure aziendali per le squadre di sorveglianza e primo intervento è garantito dall'utilizzo delle unità destinate alle attività di manutenzione ordinaria.
- C) Il coordinamento delle attività dell'esercizio e della manutenzione è effettuato con il supporto di un assistente



RETE TERZIARIA

Sorveglianza

*Manutenzione Ricorrente**

7 giorni su 7,

A) *Il coordinamento delle attività dell'esercizio e della manutenzione è effettuato con il supporto di un assistente*

manutenzione anche su singole tratte.

UCLPA ANAS SADIY ^{John}
 UCL Viet. e hog ^{7/15} CBIL
 Belle Cal SADIY - CRAL
 Fulma

- Le principali attività di «sorveglianza», da garantire sull'intera rete di competenza, svolte nel rispetto e secondo modalità e prescrizioni del documento di valutazione dei rischi lavorativi, sono:
 - Attività di sorveglianza sulla tratta di competenza e sulle pertinenze sulla base delle procedure operative aziendali (DVR, manuale operativo per attività su strada)
 - Servizi di Polizia Stradale;
 - Comunicazioni alla Sala Operativa su :
 - situazione meteo e/o di traffico, coerenza informative PMV con stato traffico;
 - danni alla infrastruttura stradale , stato funzionamento impianti tecnologici;
 - quanto previsto dalle procedure emanate in materia

Tutte le attività eseguite sono rendicontate utilizzando il sistema MOS MOBILE e svolte secondo le procedure da concordarsi.

SNALA - CISA

Fulvio

Vicchiolo

Reale

F. F. A.

VILPA ANAS

SADA

Ami

CGIC

Modello di esercizio ANAS:

SORVEGLIANZA E PRIMO INTERVENTO

le principali attività di «primo e pronto intervento» , svolte nel rispetto delle fasi di cui al punto 11, DM 10 luglio 2002 e del DM 4 marzo 2013 e smi e secondo modalita' e prescrizioni del DVR, sono:

- Presidio della tratta di competenza e delle pertinenze;
- Primo intervento su incidente;
- Veicolo fermo / in avaria – assistenza e gestione intervento servizio soccorso meccanico;
- Rimozione ostacolo sulla carreggiata;
- Gestione eventi di traffico;
- Servizi di Polizia Stradale;
- Intervento di ripristino/riposizionamento segnaletica verticale o di cantiere;
- Assistenza all'utenza;
- Ripristino delle condizioni di viabilità attraverso l'utilizzo del sistema cantieristico completo e gli interventi necessari;
- Piccola manutenzione mezzi, attrezzature e del posto di manutenzione;
- Supporto alle squadre di manutenzione ordinaria (appisizione segnaletica di cantiere, gestione traffico ecc);
- Attività connesse alla gestione del Piano Neve;
- Controlli visivi di primo livello in galleria (funzionalità impianti , pulizia, ecc);
- Attività manutentive fuori sede stradale che non comportano installazione di cantieri stradali;
- Comunicazioni alla Sala Operativa su:
 - situazione meteo e/o di traffico, coerenza informative PMV con stato traffico;
 - danni alla infrastruttura stradale, stato funzionamento impianti tecnologici;
 - quanto previsto dalle procedure emanate in materia.

Tutte le attività eseguite sono rendicontate utilizzando il sistema MOS MOBILE e svolte secondo procedure da concordarsi.

FIR

VILPA ANAS

04- Viet. e log
SALA - CISAL
SADA
Mi

FIT DISC

WIL Verb. & Logix
Deke Oell

- ULPA ANAS

SADA
Ami
cedure
SNALA-CISAL
Julius Caesar